

Starosta Kamieński  
ul. Wolńska 7b  
72-400 Kamień Pomorski

TRAKT sp. z o.o. sp. k.  
Biuro Projektów Budownictwa  
Komunikacyjnego  
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a

Kom.7121.94.2018.AP

Kamień Pomorski, dn. 2 października 2018 r.

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu złożonego projektu stałej organizacji ruchu o nazwie:  
„Projekt i budowa obwodnicy Brzozowa w ciągu S3 oraz dostosowanie drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Brzozowo - Miękowo”

opiniuję  
przedłożony projekt bez uwag.

D	ZIR	TRAKT	ZG	ZT
DT	L. dz.:	50731/2018	ZK	
DZ	09-10-2018	ZIN		
PP		ZEK		
S	Załatwia:	ZEL		
ZH	ZD2	ZM	ZTEL	ZZ 727

STAROSTA

*Janusz Malec*

(podpis i pieczęć  
organu zarządzającego ruchem)

Otrzymują:

1. Adresat
2. Ad acta

MINA GOLENIÓW  
\* C. LOTNIKÓW 1, 72-100 Goleniów  
tel. (091) 46-93-200, fax (091) 46-98-255  
NIP 856 40 08 981

Goleniów 02.10.2018r.

WGG.7221.10.2018.MK

D	ZIR	TRAKT	ZG	ZT
DT	L. dz.:	50751.2a3		ZK
DZ				ZIN
PP	09-10-2018			ZEK
S	Załatwia:	G. Kobyl		ZEL
ZH	ZD2	ZM	ZTEL	ZZ 727

TRAKT Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Jesionowa 9 A

40-159 Katowice

Sprawa: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na drogach publicznych

W odpowiedzi na pismo znak PR-727/17-210/GK-ZIR z dnia 21.09.2018 (data wpływu do Urzędu) w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „Projekt i budowa obwodnicy Brzozowa w ciągu S3 oraz dostosowanie drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Brzozowo-Miękowo”, Burmistrz Gminy i Miasta w Goleniowie opiniuje pozytywnie przedłożony projekt, w zakresie dróg gminnych będących w naszym zarządaniu.

Z poważaniem

Z-Ca Burmistrz Gminy Goleniów  
Henryk Zejko

Przybiernów, 21 września 2018 r.

**URZĄD GMINY**

72-110 Przybiernów, ul. Cisowa 3

tel. (91)4667530, fax (91)4667561

NIP: 856-183-68-69, REG. 000541546

e-mail: sekretariat@przybiernow.pl

D	ZIR	TRAKT	ZG	ZT
DT	L. dz.: 4797/2018		ZK	
DZ			ZIN	
PP	25-09-2018		ZEK	
S	Załatwia: G. Kobyl		ZEL	
ZH	ZD2	ZM	ZTEL	ZZ 707

**TRAKT sp. z o. o. sp. k.**

**ul. Jesionowa 9A**

**40-159 Katowice**

W odpowiedzi na pismo z dnia 19 września 2018 r. (znak: L. dz. PR-727/17-211/GK-ZIR) informuję, że gmina Przybiernów opiniuje pozytywnie Projekt i budowę obwodnicy Brzozowa w ciągu S3 oraz dostosowanie dogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Brzozowo – Miękowo.

Z up. WÓJTA  
Maria Popiołek  
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

D	ZIR	TRAKT	ZG	ZT
DT	L. dz.: 500812018		ZK	
DZ			ZIN	
PP	09-10-2018		ZEK	
S	Załącznik: P6n		ZEL	
ZH	ZD	ZM	ZTEL	ZZ 227

Wolin, dnia 28 września 2018r.

**BURMISTRZ WOLINA**  
ul. Zamkowa 23  
72-510 Wolin

**TRAKT sp. z o.o. sp. k.**

**Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego**

**ul. Jesionowa 9a**

**40-159 Katowice**

**Znak: G.7230.79.2018.EK**

Odpowiadając na pismo z dnia 19 września 2018r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji „Projekt i budowa obwodnicy Brzozowa w ciągu S3 oraz dostosowanie drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Brzozowo - Miękowo – projekt stałej organizacji ruchu” na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) niniejszym uzgadniam pozytywnie w/w dokumentację stanowiącą załącznik do niniejszego pisma.

Niniejsze uzgodnienie wydane jest na wniosek strony.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza  
Zastępcy Burmistrza  
mgr Małgorzata Wójcik





# Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31

Sekretariat: 94 342 56 93

Fax.: 94 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I O/Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: [zzdw@zzdw.koszalin.pl](mailto:zzdw@zzdw.koszalin.pl)

**Dane do faktur:** Nabywca:  
Województwo Zachodniopomorskie  
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin  
NIP: 851-28-71-498, REGON: 330961132

**Platnik/Adresat korespondencji:**  
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Koszalinie  
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW 3 /SR/ 4272.S/113/18

D	ZIR	TRAKT	ZG	ZT
DT	L. dz.	54071 2018		ZK
DZ		05-11-2018		ZIN
PP				ZER
S	Załatwia:	G. Koby		ZEL
ZH	ZD	ZM	ZTEL	ZZ 727

Koszalin, dnia 20.10.2018 r.

**TRAKT sp. z o.o. sp. k.**  
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego  
ul. Jesionowa 9A  
40-159 Katowice

W odpowiedzi na wniosek z dnia 19.09.2018 r. (data wpływu 21.09.2018 r.) zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **odsyła do poprawienia i uzupełnienia** wyciąg projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla inwestycji: „**Budowa obwodnicy Brzozowa w ciągu S3 oraz rozbudowa drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Brzozowo – Miękowo**” – zawierający eksperymentalne, stałe oznakowanie trasy objazdowej poprowadzonej w ciągu istniejącej drogi wojewódzkiej nr 111 na czas powstania zdarzenia drogowego na drodze **S3**, które będzie uruchomione zdalnie z centrum Zarządzania Ruchem GDDKiA z wykorzystaniem systemu zarządzania ruchem na drodze ekspresowej **S3** (tablice zmiennej treści), stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii.

W związku z powyższym przed przedłożeniem uzupełnionego i poprawionego ww. wyciągu projektu stałej organizacji ruchu w celu jego zaopiniowania należy uwzględnić **poniższe uwagi**:

1. W pierwszej kolejności należy uzyskać pozytywną opinię proponowanej trasy objazdowej organu zarządzającego ruchem na drodze wojewódzkiej nr 111 (Marszałek Województwa).
2. Przedstawiony wyciąg projektu stałej organizacji ruchu powinien zawierać właściwy opis techniczny – przystane opracowanie nie zawiera nawet najmniejszej wzmianki o projektowanym eksperymentalnym, stałym oznakowaniu trasy objazdowej poprowadzonej w ciągu istniejącej drogi wojewódzkiej nr 111 na czas powstania zdarzenia drogowego na drodze **S3**.
3. W opisie technicznym należy przedstawić istotę i cel wprowadzanego w Polsce systemowego oznaczania objazdów polegającego na montowaniu na stałe oznakowania objazdów odcinków międzywęzłowych. Należy również przedstawić podstawę prawną oraz uzyskaną zgodę odpowiedniego organu na zastosowanie nowego wzoru oznakowania w skład którego będzie wchodziło oznakowanie stałe objazdów w postaci tablic pryzmowych typu **E** posiadających zmienną treść, które powinny być ustawiane na ciągu głównym dróg klasy **A** i **S** oraz w postaci eksperymentalnych tablic objazdowych E-15 (kolejna odmiana) w kolorze zielonym w przypadku objazdów dróg ekspresowych. W opisie przedstawić znaczenie projektowanych napisów na zastosowanych w projekcie tablicach czyli napis „**O7**” „objazd do węzła nr 7” a napis „**O14**” „objazd do węzła nr 14”
4. W projekcie brakuje przedstawienia oznakowania początków stałego objazdu w postaci tablic pryzmowych typu **E** posiadających zmienną treść.
5. W opisie technicznym należy jednoznacznie scharakteryzować wzmiankowaną drogę objazdową przebiegającą po drodze wojewódzkiej nr 111 i występujący na nich ruch.

6. W opisie technicznym należy dokładnie określić zasady i sposoby umieszczania planowanych eksperymentalnych tablic objazdowych **E-15** (kolejna odmiana) „nad” lub „pod” istniejącymi drogowskazami tablicowymi **E-2a** lub pod innymi znakami pionowymi oraz dołączyć do projektu właściwe rysunki techniczne. Przy założeniu, że projektowane tablice objazdowe **E-15** będą umieszczone pod istniejącymi drogowskazami tablicowymi **E-2a** lub pod innymi znakami pionowymi należy uwzględnić normatywne wysokości ich umieszczenia.
7. Opracowanie należy uzupełnić o projekty graficzne nowych eksperymentalnych tablic objazdowych **E-15** (kolejna odmiana) w kolorze zielonym oraz tablic pryzmowych typu **E** oraz właściwe opisy tych znaków.

Załącznik:

1 egz. Projektu

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Utrzymania

mgr inż. Waldemar Wejnerowski



Rd. 12947/18

Goleniów 10.10.2018r

D	ZIR	TRAKT	ZG	ZT
DT	L. dz.	5295/18		ZK
DZ				ZIN
PP		20-10-2018		ZEK
S	Załatwia:	G. KOPYŃSKI		ZEL
ZH	ZD	ZM	ZTEL	ZZ
				47

**TRAKT sp. zo.o sp.k.**

**ul. Jesionowa 9A**

**40-159 Katowice**

Dotyczy : stałej organizacji ruchu „ Projektu i budowy obwodnicy Brzozowa w ciągu S3 oraz dostosowanie drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Brzozowo - Miękowo.”

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do KPP w Goleniowie w dniu 20 września 2018r: zgodnie z § ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177,poz.729 ) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący ( dla zadania drogowego):

**„ Projektu i budowy obwodnicy Brzozowa w ciągu S3 oraz dostosowanie drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Brzozowo – Miękowo”- opiniuję pozytywnie.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Goleniowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia

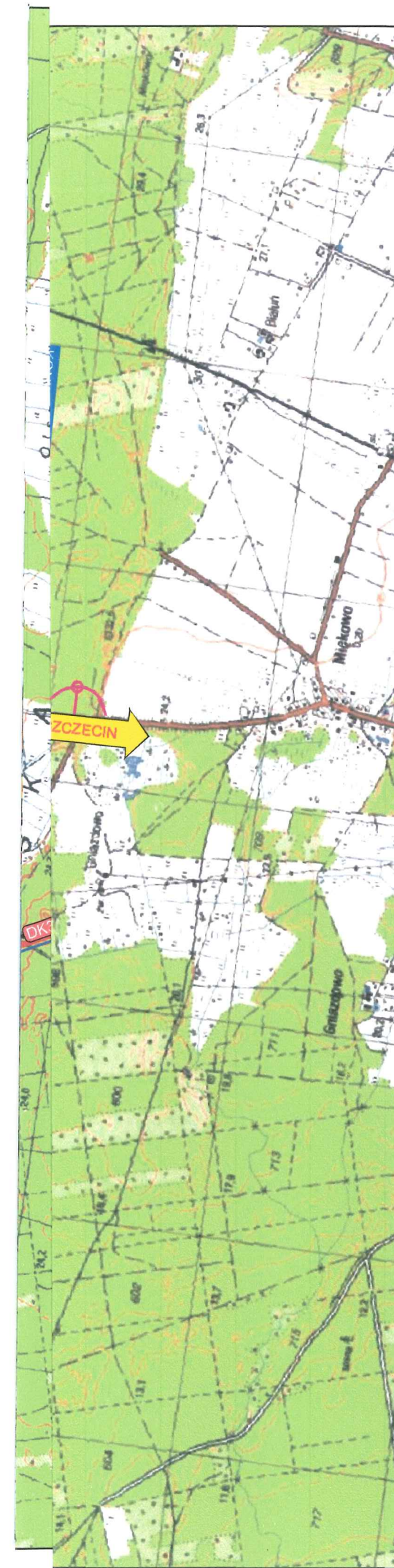
Komendanta Powiatowego Policji

w Goleniowie

**SPECJALISTA**  
Referat Ruchu Drogowego  
KPP w Goleniowie

st. asp. Krzysztof Limanowski





# LEGENDA:

- projektowana droga ekspresowa
- istniejąca droga krajowa
- drogi zbiorcze (uciąglenie istniejącej DK3)
- drogi poprzeczne (powiatowe)
- drogi poprzeczne (lokalne)
- drogi poprzeczne (lokalne)
- drogi dojazdowe
- obiekt mostowy
- obiekt mostowy pełniący funkcję przejścia dla zwierząt

- opisy kierunków
- opisy kierunków
- nazwa węzła

Rd 12 Ph 2 / 18 Goleniów 10-10-2018

## KOMENDA POWIATOWA POLICJI W GOLENIOWIE

Zgodnie z §7 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru, nad tym zawiadomieniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1720)

Projekt stałej - tymczasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej - gminnej Nr drogi powiatowej  
opiniuję z uwagami/bez uwag  
b10

Z upoważnienia Komendanta Powiatowej Policji w Goleniowie

SPE  
Referat

INWESTOR Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

WYKONAWCA BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40 01-040 Warszawa budimex

PROJEKTANT budimex BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa TRAKT. 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a tel: (0-32) 228-22-70, fax: (0-32) 223-70-04 trakt@me.c.eu

ZADANIE Budowa obwodnicy Brzozowa w ciągu S3 oraz dostosowanie drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Brzozowo-Miękowo

TYTUŁ RYSUNKU PLAN ORIENTACYJNY

NR UMOWY 4./2410/3/2015/I-1/2017 (PR-727/17)	SKALA 1:25000	DATA KWIECIEŃ 2018	STADIUM PAB	BRANŻA DROGOWA	NR RYS. 1.01	ARK. NR 01 /PD-2-2-PB-01
--	---------------	--------------------	-------------	----------------	--------------	--------------------------





WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
w SZCZECINIE



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /091/ 8 216 025, fax.: /091/ 8 216 023

e-mail: wrd@sc.policja.gov.pl

Mierzyn, dnia 19 października 2018 r.

RD - 5321 – 2205/18/BM

D	ZIR	TRAKT	ZG	ZT
DT	L. dz.: 5345/2018			ZK
DZ				ZIN
PP	26-10-2018			ZEK
S	Załatwia: G. KOBYTEL			ZEL
ZH	ZD <sub>2</sub>	ZM	ZTEL	ZZ 127

Pan  
Michał Czauderna

TRAKT sp. z o.o sp. k.  
ul. Jesionowa 9A  
40-159 Katowice

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na drodze ekspresowej S3.

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze L.dz. PR-727/17-204/GK-ZIR z dnia 19 września 2018 r. które wpłynęło do Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie w dniu 21.09.2018 r., zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

*„Projektu i budowy obwodnicy Brzozowa w ciągu drogi S3 oraz dostosowanie drogi krajowej Nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Brzozowo – Miękowo”.*

Opiniuję z uwagami:

1. Wjazdy awaryjne proponuję oznakować dodatkowo znakami pionowymi od strony drogi ekspresowej, celem jednoznacznego wskazania konieczności jazdy na wprost i zabraniającymi wjazdu na jezdnię zjazdu.
2. Skrzyżowania łącznic węzła „Brzozowo” proponuję wykonać jako skrzyżowania o ruchu okrężnym z przejezdną wyspą centralną, oraz ograniczyć prędkość na jezdni obsługującej relacje Karolewo – Brzozowo do 50 km/h.
3. Rozwiązania analogiczne do punktu 2 zastosować na relacji Stepnica – Rokita.
4. Rys. 2.14 – na odcinku jezdni przebiegającej nad drogą ekspresową, prowadzącej od strony m. Widzewsko rozważyć ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Goleniowie i Kamieniu Pomorskim o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
w Szczecinie  
z up. ZASTĘPCA NAJELNIKA  
Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie  
nadkom. inż. Artur Ostrowski

Do wiadomości - fax:

1. Komendant Powiatowy Policji w Goleniowie.
2. Komendant Powiatowy Policji w Kamieniu Pomorskim.
3. Dyrektor Oddziału w Szczecinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Wyk. w 2 egz.:

Egz. nr 1 – adresat + fax 32 220 70 04.

Egz. nr 2 – ad acta.

asp. Bartosz Marjański, tel. 91 82 16 024

D	ZIR	TRAKT	ZG	ZT
DT	L. dz.	55751/2018	ZK	
DZ			ZIN	
PP	19-11-2018		ZEK	
S	Zatwierdza:	G. Koby	ZEL	
ZH	ZD2	ZM	ZTEL	ZZ 727

Pan Michał Czauderna  
TRAKT  
ul. Jesionowa 9a  
40-159 Katowice

W związku ze złożonym wnioskiem o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu po wybudowaniu odcinka Brzozowo – Miękowo w ciągu drogi ekspresowej nr **S3** w zakresie drogi wojewódzkiej nr **111** oraz dwoma egzemplarzami wyciągu z projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), informuję, że w celu uzyskania opinii, o której mowa w § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) należy przedstawić projekt organizacji ruchu, spełniający wszystkie warunki, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 1-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Zakres części opisowej projektu powinien być tożsamy z zakresem planu orientacyjnego oraz planów sytuacyjnych.

W celu uzyskania opinii, o której mowa w § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) należy sporządzić projekt organizacji ruchu uwzględniający powyższe oraz poniższe uwagi, uwzględniając w nim uwagi i zalecenia Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, a następnie uzyskać dla niego opinię ww. jednostki.

W odniesieniu do szkicowego rozwiązania objazdu przedstawionego na rys. nr 5.02 proszę o wprowadzenie do opracowywanego projektu organizacji ruchu następujących uwag:

1. obowiązujące przepisy nie dopuszczają możliwości wprowadzania oznakowania eksperymentalnego w ciągu dróg wojewódzkich; nie należy stosować projektowanych znaków opisanych na szkicach jako znaki E-2a,
2. obowiązujące przepisy nie dopuszczają możliwości wprowadzania stałego oznakowania, dotyczącego czasowej organizacji ruchu,
3. projekt organizacji ruchu powinien zawierać plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1: 1.000, zawierający lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi,
4. na szkicach nie przedstawiono rzeczywistej sytuacji drogowej na drodze wojewódzkiej,
5. na szkicach nie zachowano zgodności z zatwierdzoną stałą organizacją na drodze wojewódzkiej,
6. nie uwzględniono faktu, że przebudową drogi wojewódzkiej nr 111 spowoduje niemożliwość prowadzenia objazdów zaproponowaną trasą objazdową,
7. w ciągu drogi wojewódzkiej należy stosować znaki z grupy znaków średnich z folii odbłaskowej typu 2,
8. w ciągu drogi wojewódzkiej oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe,
9. należy zachować prawidłową lokalizację znaków oraz prawidłową odległość między następującymi po sobie znakami pionowymi,
10. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r. z późn. zm.).

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Agnieszka Ulass  
p.o. Zastępcy Dyrektora  
Wydziału Infrastruktury i Transportu



**STAROSTA  
GOLENIOWSKI**

Goleniów, dnia 16.10.2018 r.

Znak: ZR.7121.188.2018.RŁ

D	ZIR	<b>TRAKT</b>	ZG	ZT
DT	L. dz.	5308/2018	ZK	
DZ		23-10-2018	ZIN	
PP			ZEK	
S	Załatwia:	G. KOBYŃSKI		
ZH	ZDZ	ZM	ZTEL	ZZ 727

**TRAKT Sp. z o. o. Sp. k.**

**Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego**

**ul. Jesionowa 9A**

**40-159 Katowice**

Dot.: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.) Starosta Goleniowski **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową obwodnicy Brzozowa w ciągu S3 oraz dostosowanie drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Brzozowo-Miękowo.

**STAROSTA**  
  
**mgr Tomasz Kulnicz**

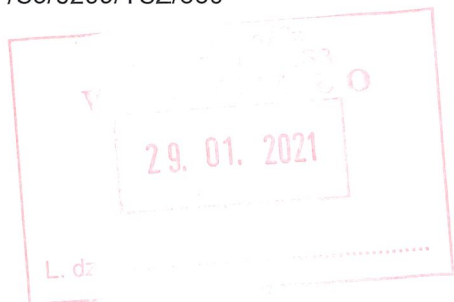
Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.



L.dz.: IK/TPF/S3/0259/TSZ/680

Łozienica, 28 styczeń 2021 r.



**Pani  
Elżbieta Drywa-Miszcza  
Kierownik Projektu**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,  
Oddział w Szczecinie  
al. Bohaterów Warszawy 33  
70-340 Szczecin

**Dotyczy:**

Umowy nr 20/I-4/2017 z dnia 09/05/2018 na Pełnienie nadzoru nad projektem i realizacją Robót oraz zarządzanie Kontraktem pn.: „Budowa drogi S3 na odcinku Miękowo – koniec obw. Brzozowa wraz z rozbudową odcinka Miękowo – Rzęśnica- Budowa obwodnicy Brzozowa w ciągu S3 oraz dostosowanie drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Brzozowo-Miękowo”

**Temat:**

Opinia Inżyniera dot. PW TOM X – Stała Organizacja Ruchu, ver. 08, data opracowania listopad 2020

Inżynier w odpowiedzi na korespondencję Wykonawcy nr pisma 3307/2S4J/21012021/DRP z dnia 21-01-2021 roku informuje, że Wykonawca wprowadził uwagi z poprzedniej korespondencji do PW TOM X – Stała Organizacja Ruchu – w wersji 08.

Zmieniono także zgodnie z sugestią wydziału BRD oznakowanie w zakresie organizacji tzw. odcinka ślepego. Inżynier nie wnosi uwag do przedłożonej wersji PW TOM X – Stała Organizacja Ruchu – v. 08.

Z poważaniem

**INŻYNIER KONTRAKTU**  
*[Signature]*  
mgr inż. Tomasz Szatanik

**Do wiadomości:**

1) a/a